



Mitglied des Deutschen Bundestages
Herrn Markus Tressel
Platz der Republik 1
11011 Berlin



Dr. Ralf Brauksiepe

Parlamentarischer Staatssekretär
Mitglied des Deutschen Bundestages

HAUSANSCHRIFT Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin
POSTANSCHRIFT 11055 Berlin

TEL +49 (0)30-18-24-22350

FAX +49 (0)30-18-24-22380

E-MAIL BMVgBueroParlStsDrBrauksiepe@BMVg.BUND.DE

Berlin, **11.** September 2015

Sehr geehrter Herr Kollege,

auf Ihre Schriftlichen Fragen 8/84 und 8/85, eingegangen beim Bundeskanzleramt am 13. August 2015, teile ich Ihnen mit:

Frage 8/84:

„Wie viele Flugunfälle (Abstürze) militärischer Luftfahrzeuge haben sich in den letzten 20 Jahren in Deutschland ereignet, und welche Luftfahrzeugmuster waren jeweils betroffen?“

Frage 8/85:

„Bei welchen Flugunfällen militärischer Luftfahrzeuge in den letzten 20 Jahren ist es zur Freisetzung von Gefahrstoffen gekommen, und welche Kosten sind dem Bund für die Beseitigung eventueller Umweltschäden jeweils entstanden?“

Eine tabellarische Übersicht über die Flugunfälle militärischer Luftfahrzeuge (Lfz) in den letzten 20 Jahren in Deutschland ist als Anlage beigefügt.

Grundsätzlich kann davon ausgegangen werden, dass bei Abstürzen von Lfz Betriebsflüssigkeiten wie Flugkraftstoffe, Schmiermittel, Hydrauliköle in den Boden gelangen, sofern diese nicht vorher verbrennen oder auf dem Absturzareal verdunsten. Unbemannte Luftfahrzeuge (UAS) werden in Deutschland grundsätzlich innerhalb militärischer Bereiche (z.B. Truppenübungsplätze) betrieben. Vorkommnisse mit diesen Systemen blieben deshalb und aufgrund ihrer geringen Größe ohne bedeutsame Folgen und bedingten abgesehen von den Kosten zum Ersatz des verlorenen Lfz keine Kosten.

Vorkommnisse mit Lfz mit einer Höchstmasse bis 25 kg werden vom Luftfahrtamt der Bundeswehr (LufABw) Abteilung General Flugsicherheit in der Bundeswehr (GenFISichhBw) nur dann als Flugunfall bzw. schwerer Zwischenfall eingestuft und entsprechend untersucht, wenn LufABw GenFISichhBw hiervon neue Erkenntnisse für die Sicherheit der Luftfahrt erwartet bzw. Personen tödlich oder schwer verletzt

worden sind. Dies war für die UAS ALADIN (ca. 3,2 kg) und MIKADO (ca. 1,3 kg) bisher nie der Fall. Deshalb sind diese Systeme in der beigefügten Übersicht nicht aufgeführt.

Da bei der Schadensbearbeitung von Flugunfällen von Lfz der Bundeswehr Aktenaufbewahrungsfristen von fünf Jahren gelten, können keine Aussagen zu freigesetzten Gefahrstoffen bei Flugunfällen mit Lfz der Bundeswehr und Kosten für die Beseitigung von Umweltschäden vor dem 1. August 2010 getroffen werden.

Eine Ausnahme bildet der Flugunfall eines Hubschraubers Bell UH-1D am 14. März 2002. Hier konnte auf Unterlagen zurückgegriffen werden, da die Bearbeitung aufgrund laufender Rentenzahlungen noch nicht abgeschlossen ist.

Für die Schadensregulierung bei Abstürzen von Lfz ausländischer Streitkräfte ist im Geschäftsbereich des Bundesministeriums der Finanzen (BMF) die Bundesanstalt für Immobilienaufgaben zuständig. Hier liegen Erkenntnisse nur in den Fällen vor, in denen Grundstücke Dritter von Umweltbeeinträchtigungen in Folge von Abstürzen betroffen waren und die Grundstückseigentümer bei der hierfür zuständigen Schadensregulierungsstelle des Bundes bzw. der früheren Verteidigungslastenverwaltung der Länder Anträge auf Entschädigung gestellt haben.

Dem BMF liegen keine belastbaren Erkenntnisse vor, wenn sich Abstürze auf den Liegenschaften, die von Streitkräften selbst militärisch genutzt wurden bzw. werden, ereignet haben. In diesen Fällen sind die Streitkräfte nach den völkerrechtlichen Vereinbarungen für die Beseitigung etwaiger Umweltschäden selbst verantwortlich und unterliegen insoweit der Überwachung der zuständigen Landesumweltbehörden. Bezüglich der Auflistung sind bei Flugunfällen vor dem Jahr 2005 die Fristen zur Aufbewahrung der Akten bereits abgelaufen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'R. P. ...', written in a cursive style.

Datum	Waffensystem (WaSys)	WaSys Kategorie	Ort	Nation	Freigesetzte Gefahrstoffe	Kosten für Beseitigung von Umweltschäden
18.01.1995	Bell UH-1D	HUB	Bad Saarow	DEU		
30.05.1995	F-15C	JET	Flugplatz Spangdahlem	USA		
16.06.1995	AH-64 A	HUB	Maxhütte Ponholz	USA		
05.08.1995	Bell UH-1D	HUB	Mühlheim-Kärflich	DEU		
25.08.1995	2 x PA200 Tornado IDS (Kollision)	JET	Babenhausen	DEU		
13.09.1995	MDC F-4F Phantom	JET	Haselbach	DEU		
10.10.1995	AH-64 A	HUB	Ansbach	USA		
11.01.1996	PA 200	JET	Münster	GBR		
26.02.1996	PA 200	JET	Laarbruch	GBR		
10.04.1996	Bell UH-1D	HUB	Flugplatz Holzdorf	DEU		
24.04.1996	MDC F-4F Phantom	JET	Norderney	DEU		
20.05.1996	BO-105 M VBH	HUB	Bad Liebenwerda	DEU		
06.06.1996	Bell UH-1D	HUB	Dortmund	DEU		
25.06.1996	MIG 29	JET	Brudersdorf	DEU		
09.01.1997	Harrier	JET	Laarbruch	GBR		
15.02.1997	PUMA XW225	HUB	Urspring, Lech	GBR		
25.03.1997	BO-105 PAH	HUB	Gudensberg	DEU		
03.12.1997	AH-64 A	HUB	Eichelsdorf	USA		
20.01.1998	PA200 Tornado IDS	JET	Borkum	DEU		
02.02.1998	Bell UH-1D	HUB	Fassberg	DEU		
03.02.1998	PA200 Tornado IDS	JET	Lippstadt	DEU		
07.07.1998	Harrier	JET	Flugplatz Laarbruch	GBR		
18.08.1998	PA200 Tornado IDS	JET	Warching	DEU		
22.08.1998	PA200 Tornado IDS	JET	Jerrishoe	DEU		

06.11.1998	Beechcraft C-12	PROP	Ochsenfurth	USA	
27.01.1999	PA200 Tornado IDS	JET	17 NM nördl. Nordrney	DEU	
13.04.1999	Bell UH-1D	HUB	Militär. Teil Berlin Tegel	DEU	
14.02.2000	Sikorsky CH-53	HUB	Flugplatz Mendig	DEU	
04.09.2000	BO-105 PAH	HUB	Bad Neustadt-Saale	DEU	
08.12.2000	CL-289	UAS	TrÜbPI Bergen-Hohne	DEU	
26.03.2001	Beechcraft RC-12 K	PROP	Nürnberg	USA	
27.03.2001	BO-105 M VBH	HUB	Militär. Gelände Meppen	DEU	
29.05.2001	CL-289	UAS	TrÜbPI Bergen-Hohne	DEU	
06.09.2001	Bell UH-1D	HUB	Kraftsrieth	DEU	
22.10.2001	BO-105 PAH	HUB	Flugplatz Celle	DEU	
10.12.2001	Bell OH-58D	HUB	Lißberg	USA	
14.03.2002	Bell UH-1D	HUB	Hamburg	DEU	ca. 4.000 €
20.03.2002	F-16	JET	Flugplatz Spangdahlem	USA	
13.06.2002	CL-289	UAS	TrÜbPI Bergen-Hohne	DEU	
12.08.2002	AH-64 A	HUB	Wildflecken	USA	
08.04.2003	BO-105 PAH	HUB	Hundsstall, Wetterst.	DEU	
19.06.2003	Bell UH-1D	HUB	Militär. Gelände Dürdinghausen	DEU	
30.06.2003	Sperwer	UAS	TrÜbPI Bergen-Hohne	NLD	
02.07.2003	CL-289	UAS	TrÜbPI Bergen-Hohne	DEU	
10.07.2003	PA200 Tornado IDS	JET	Flugplatz Büchel	DEU	
04.11.2003	CL-289	UAS	TrÜbPI Bergen-Hohne	DEU	
02.02.2004	Sperwer	UAS	TrÜbPI Bergen-Hohne	NLD	
03.03.2004	BO-105 PAH	HUB	Oberstdorf	DEU	
12.03.2004	CL-289	UAS	TrÜbPI Bergen-Hohne	DEU	
21.04.2004	2 x PA200 Tornado IDS (Kollision)	JET	Garding Ederstedt	DEU	
07.09.2004	KZO	UAS	TrÜbPI Baumholder	DEU	

X

25.11.2004	Bell UH-1D	HUB	Nörvenich	DEU	
09.12.2004	PA200 Tomado ECR	JET	Lechfeld	DEU	
03.03.2005	EC-135	HUB	Militär. Gelände Düdinghausen	DEU	
19.04.2005	LUNA	UAS	TrÜbPI Baumholder	DEU	
30.05.2005	Mirage F1	JET	Neuburg	ESP	ca. 24.000 €
30.06.2005	CL-289	UAS	TrÜbPI Bergen-Hohne	DEU	
18.10.2005	CL-289	UAS	TrÜbPI Bergen-Hohne	DEU	
07.09.2006	KZO	UAS	TrÜbPI Baumholder	DEU	
12.09.2006	LUNA	UAS	TrÜbPI Baumholder	DEU	
14.09.2006	F-16	JET	Oberkail	USA	Sanierung durch USA
19.09.2006	AH-64 A	HUB	TrÜbPI Grafenwöhr	USA	
17.10.2006	PA200 Tomado IDS	JET	Flugplatz Büchel	DEU	
20.11.2006	LUNA	UAS	TrÜbPI Baumholder	DEU	
09.03.2007	KZO	UAS	TrÜbPI Meppen	DEU	
24.04.2007	KZO	UAS	TrÜbPI Baumholder	DEU	
13.10.2007	KZO	UAS	TrÜbPI Altengrabow	DEU	
06.11.2007	Bell UH-1D	HUB	Adolzhausen	DEU	
21.11.2007	CL-289	UAS	TrÜbPI Baumholder	DEU	
23.03.2009	PA200 Tomado IDS	JET	Flugplatz Büchel	DEU	
03.02.2010	UH-60 A	HUB	Fimheim	USA	ca. 43.000 €
30.06.2010	Beechcraft RC-12 K	PROP	Wiesbaden	USA	keine
05.07.2010	Bell UH-1D	HUB	Flugplatz Fassberg	DEU	
01.09.2010	LUNA	UAS	TrÜbPI Bergen-Hohne	DEU	
25.03.2011	Bell UH-1D	HUB	Flugplatz Holzdorf	DEU	keine
30.03.2011	LUNA	UAS	TrÜbPI Spatzhausen	DEU	
01.04.2011	A-10	JET	Laufeld bei Spangdahlem	USA	ca. 32.000 €
01.12.2011	Lynx MK7A	HUB	Halle, Westfalen	GBR	ca. 12.000 €
22.05.2012	LUNA	UAS	TrÜbPI Hammelburg	DEU	

04.03.2013	UH Tiger	HUB	Linderhof	DEU	Betriebsstoffe	ca. 87.000 €
16.01.2014	PA200 Tomado IDS	JET	Laubach	DEU	Betriebsstoffe	ca. 93.000 €
02.07.2014	LUNA	UAS	TrÜbPI Munster	DEU		
04.11.2014	RQ-7B SHADOW	UAS	TrÜbPI Hohenfels	USA		
11.08.2015	F-16	JET	Grafenwöhr	USA	Betriebsstoffe	noch unbekannt

Abkürzungen:

HUB: Hubschrauber

JET: Strahlflugzeug

PROP: Propellerflugzeug

UAS: Unbemanntes Luftfahrzeug

ESP: Spanien

DEU: Deutschland

NLD: Niederlande

GBR: Großbritannien

USA: Vereinigte Staaten von Amerika

TrÜbPI: Truppenübungsplatz