



Herrn  
Markus Tressel MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Datum: Berlin, 14.02.2019  
Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 097/Februar:

*Warum wurde der für Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer geöffnete Betriebsweg entlang der Saar während des letzten Schneefalls Ende Januar bzw. Anfang Februar 2019 auf der linken Saar-Seite in Höhe Alt-Saarbrücken nicht von Schnee und Eis geräumt, und wie stellt die Bundesregierung den Winterdienst bei Eis oder Schnee auf den für Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrern geöffneten Betriebswegen entlang der Saar grundsätzlich sicher, insbesondere im morgendlichen Berufsverkehr?*

beantworte ich wie folgt:

Das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) Saarbrücken hat über die Nutzung des in der Anfrage angesprochenen Betriebswegabschnitts als öffentlichen Fuß- und Radweg mit der Landeshauptstadt Saarbrücken einen Nutzungsvertrag geschlossen. Darin hat die Stadt die Verkehrssicherungspflicht für den Fuß- und Radverkehr übernommen.

Mit Übergang der Verkehrssicherungspflicht für den öffentlichen Fuß- und Radverkehr auf den jeweiligen Vertragspartner geht auch die Organisation des Winterdienstes auf diesen über.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann

**Enak Ferlemann, MdB**  
Parlamentarischer Staatssekretär

HAUSANSCHRIFT  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT  
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250  
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

